



# Eni Rotra ATF Multi

Az **Eni Rotra ATF Multi**, legmodernebb szintetikus technológiával készült automata hajtóműolaj, a legismertebb gyártók, modern személy és haszongépjárműveinek különböző automata hajtóművéhez. Kifejezetten vegyes járműparkot üzemeltető felhasználók igényei szerint lett fejlesztve.

## Jellemző paraméterek

Eni Rotra ATF Multi		
Szín		piros
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	7,5
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	11000
Viszkozitási index		185
Lobbanáspont C O C	°C	200
Folyáspont	°C	-48
Sűrűség 15°C-on	kg/dm <sup>3</sup>	0,850

## Tulajdonságok

Az **Eni Rotra ATF Multi** a kiváló minőségű alapolajoknak és a speciális adalékolásnak köszönhetően stabil, egyenletes futást biztosít.

Növelt oxidációs- és kémiai stabilitásának köszönhetően a súrlódási tulajdonságai rendkívül kiegyensúlyozottak, melyek zavartalan működést és a megnövelt olajcsere periódust biztosítanak.

Az **Eni Rotra ATF Multi** alacsony hőmérsékleti viszkozitása és viszkozitási indexe kiváló, amely garantálja a legszélsőségesebb időjárási viszonyok között is a megbízható működést.

Az **Eni Rotra ATF Multi** habzásgátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőhatását kedvezően befolyásolja.

Habár az **Eni Rotra ATF Multi** terméknek nincs hivatalos Allison jóváhagyása, használható mindenhol ahol a gyártó a **TES 295** teljesítményszintet írja elő.

A termék megfelel azokra a kenési helyekre is ahol az előírás a **ZF TE-ML 16L és 16R** teljesítményszint (megszűnt specifikációk)

## Specifikációk és jóváhagyások

- **GM DEXRON III H**
- **FORD MERCON/ MERCON V**
- **CHRYSLER ATF+ 3, /+4**
- **MB 236.9 (gyártói elfogadás)**
- **MAN 339 type V1, Z2, Z11**
- **JASO 1-A**
- **AISIN JWS 3309**
- **NISSAN Matic D, J, K**
- **Toyota T-IV**
- **BMW LT 71141**
- **VOITH H55.6335 (G-607 szint)**
- **HONDA ATF Z-1**
- **MAZDA ATF M-III**
- **HYUNDAI/KIA SP-II, SP-III**
- **VW G 052 025 (09M), G 052 990 (09A)**
- **Volvo 97340**
- **Volvo 97341**
- **ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (gyártói elfogadás)**